**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”**

***mgr inż. ALBIN CHOMICKI***

**97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZOZOWA NR. 8**
**Tel. 603 - 632 - 093 ; adres e-mail: aldrog@interia.pl**

# PROJEKT STAŁEJ

# ORGANIZACJI RUCHU

## BUDOWA DROGI GMINNEJ
## W M. RACIBOROWICE
## GM. MOSZCZENICA

***Działki:*** **35 ; 36 ;**

Obręb Raciborowice gm. Moszczenica

***Inwestor:*** **GMINA MOSZCZENICA UL. KOSOWSKA 1**
**97-310 Moszczenica**

***Projektant:…….***

***Piotrków Trybunalski sierpień 2019r.***

# OPIS TECHNICZNY

**1. Podstawa opracowania.**

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Uzgodnienia z Gminą Moszczenica
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

**2. Zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu drogowego na planowanej do budowy drodze gminnej w m. Raciborowice gm. Moszczenica

**3. Charakterystyka omawianej drogi**

Przebudową objęty jest cały odcinek drogi gminnej tj.

**od km. 0 + 000,00 do km. 0+790,00mb**

Ruch drogowy jaki odbywa się na omawianym odcinku drogi ma charakter ruchu lekkiego. W znacznej części jest to ruch lokalny.

**4. Rozwiązania projektowe.**

Zmiana istniejącej organizacji ruchu ma miejsce w rejonie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową , oraz ustawiono oznakowanie ostrzegawcze w końcowym odcinku objętym projektem.

**Niniejszy projekt nie przewiduje zmian organizacji ruchu na drodze powiatowej, oraz na skrzyżowaniu.**

Z uwagi na lokalizację przystanku- bezpośrednio przy skrzyżowaniu z drogą powiatową ruch pieszy poprzeczny przez drogę gminną odbywa sie w sposób nieuporządkowany, co stwarza poważne zagrożenie w ruchu drogowym.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje uporządkowanie ruchu pieszego poprzez zaprojektowanie w miejscu o znacznym natężeniu ruchu przejścia dla pieszych. W celu spowolnienia ruchu drogowego - na drodze gminnej - zaprojektowano przejście wyniesione nad poziom jezdni - z kostki betonowej. Ponadto znaki drogowe D-6 w ilości 2 szt. zostaną ustawione jako znaki aktywne - podświetlane prądem o napięciu 12 V pozyskanym z baterii słonecznych umieszczonych w bezpośredniej bliskości znaków. Poprawione też zostanie oświetlenie rejonu przejścia

Po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych zaprojektowano odcinki chodnika z kostki betonowej .Na dalszym odcinku drogi gminnej ruch pieszy odbywał się będzie po poboczu jezdni.

W celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszym zaprojektowano znaki :

A-30 z tabliczkami PIESI.

Część istniejącego oznakowania została ujęta w wykazie znaków jako znaki istniejące- przeznaczone do wymiany(zniszczenie)

Całość wprowadzonych zmian w organizacji ruchu została pokazana w części graficznej projektu.

**6. Zalecenia końcowe i uwagi.**

6.1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz..2181)..

6.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

6.3. Po wykonaniu oznakowania należy dokonać komisyjnego odbioru.

Wykaz oznakowania pionowego (nowe znaki i do wymiany):

1. Znaki A-7 - 1 szt.
2. Znaki D-6 AKTYWNE - 2 szt
3. Znaki A-11A - 2 szt.
4. Znaki B-33 - 3 szt.
5. Znaki A-30 - 2 szt
6. Znaki A-4 - 3 szt.
7. tabliczki T "PIESI" - 2 szt.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

1.Znak: P-4
2.Znak: P-10
3.Znak: P-25
4.Znak: P-13